

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตาม “แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Site Environmental Plan)” ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานเฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมและมาตรการของโครงการ รายละเอียดดังนี้

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (AMWW) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบถ้วนเรียบร้อย หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ และมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ พบมาตรการที่โครงการได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ดังนี้

มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด

- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** : มีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ (Aerator) ในบริเวณบ่อพักน้ำสุดท้าย (บ้านพักคนงาน) เพื่อป้องกัน/ลดการเน่าเสียของน้ำ เนื่องจากบ่อพักน้ำสุดท้าย (บ้านพักคนงาน) ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ไม่ได้มีการเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** : มีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ (Aerator) ในบริเวณบ่อพักน้ำสุดท้าย (บ้านพักคนงาน) เพื่อป้องกัน/ลดการเน่าเสียของน้ำ เนื่องจากบ่อพักน้ำสุดท้าย (บ้านพักคนงาน) ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ไม่ได้มีการเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ
- **ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย** : มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง เช่น การดำเนินงานตามมาตรการความปลอดภัยในการใช้วัตถุระเบิด มาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้ทางรถไฟ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มทำงาน การสุ่มตรวจสารเสพติด การตรวจสอบสภาวะแวดล้อมในการทำงานภายในอุโมงค์ และการจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เป็นต้น

- **ด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) :** มีการประกาศมาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่โครงการให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ อาทิ การกำหนดมาตรการการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน การล้างมือด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์ การเว้นระยะห่างทางสังคม การจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมโดยการประชุมผ่านโปรแกรม Zoom การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าสำนักงาน บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง การทำความสะอาดอุปกรณ์และบริเวณที่มีผู้สัมผัสปริมาณมาก การยอมรับระบบติดตามตัวผ่าน แอปพลิเคชันทางโทรศัพท์มือถือ มาตรการการเดินทางไปต่างประเทศ มาตรการพิเศษสำหรับพนักงานในการให้ปฏิบัติงานจากสถานที่พัก (Work From Home) มาตรการเลื่อนวันหยุดช่วงเทศกาลวันสำคัญ มาตรการการปฏิบัติตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นต้น

4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากรอการเวนคืนที่ดิน และส่งมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเพียงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมของสัญญาที่ 4 โครงการจึงไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม